



ОБЩИНА ИСКЪР, ОБЛАСТ ПЛЕВЕН

5868 гр.Искър, ул."Г.Димитров" 38, E-mail: iskar@atlantis.bg, тел.код: 06516, тел.: 24-24, факс: 21-96

Одобрявам,
Кмет на община Искър:

инж. В. Йорданов



ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

за изготвяне на технически проект за обект:
„Реконструкция на улична мрежа в община Искър” с подобекти:

1. „Реконструкция на улици в гр. Искър”;
2. „Реконструкция на улици в с. Староселци”;
3. „Реконструкция на улици в с. Д. Луковит”;
4. „Реконструкция на улици в с. Писарово”.

Възложител: Община Искър

I. Основание и цел на проекта

Целта на проектната разработка е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики, носимоспособността на пътните конструкции и доброто им отводняване, с оглед повишаване безопасността на движението и осигуряване комфорт на пътуващите.

II. Съществуващо положение

Улиците, които ще се проектират, се намират в четирите населени места на общината, както следва:

1. Подобект „Реконструкция на улици в гр. Искър”:

- 1) ул. „Цвятко Георгиев” – от ОК 21 до ОК 22А ~ 204м;
- 2) ул. „Въло Йончев” - ОК 102 до ОК 110 ~ 301м;
- 3) ул.„Бенковска” – от ОК 66 до ОК 259 ~ 845м;
- 4) ул.„Кънчо Илиев” – от ОК 136 до ОК 151 ~ 342м;
- 5) ул.„Чавдарци” – от ОК 63 до ОК 134 ~ 304м;
- 6) ул.„Ернст Телман” – от ОК 69 до ОК 132 ~ 277м;
- 7) ул.„Родопи” – от ОК 62 до ОК 69 ~ 101м;
- 8) ул.„Любен Каравелов” – от ОК 71 до ОК 131 ~ 175м;
- 9) ул.„Септември” – от ОК 71 до ОК 125 ~ 202м;
- 10) ул. „Братя Миладинови” – от ОК 31А до ОК 80А ~ 481м; от ОК 234А до ОК 239 ~ 85м;
- 11) ул.„Лиляна Димитрова” – от ОК 81 до ОК 180 ~ 451м;
- 12) ул.„Никола Вапцаров” – от ОК 24 до ОК 109 ~ 323м;
- 13) ул. „Рила” – от ОК 90 до ОК 91 ~ 181м;
- 14) ул. „Трифон Ангелов” – от ОК 168 до ОК 173 ~ 167м;
- 15) ул. „Васил Априлов” – от ОК 244 до ОК 251А ~ 187м;

- 16) ул. „Стефан Караджа“ – от ОК 259 до ОК 266 ~ 118м;
- 17) ул. „Филип Тотю“ – от ОК 234А до ОК 242 ~ 167м;
- 18) ул. „Одрин“ – от ОК 237 до ОК 239 ~ 412м;
- 19) ул. „Тодор Каблешков“ – от ОК 33 до ОК 49 ~ 89м;
- 20) ул. „Валентина Терешкова“ – от ОК 30 до ОК 120Б ~ 514м;
- 21) ул. „Иван Вазов“ – от ОК 118 до ОК 179 ~ 101м.

2. Подобект „Реконструкция на улици в с. Староселци, общ. Искър“:

- 1) ул. „Стоян Едрев“ - от ОК 196 до ОК 248 ~ 84м;
- 2) ул. „Асен Халачев“ - от ОК 162 до ОК 196 ~ 427м;
- 3) ул. „Пейо Яворов“ – от ОК 175 до ОК 255 ~ 132м;
- 4) ул. П.Р. Славейков“ – от ОК 142 до ОК 169 ~ 733м.

3.Подобект „Реконструкция на улици в с. Д. Луковит, общ. Искър“:

- 1) ул.„Стара планина“ - от ОК 101до ОК 112 ~ 391м;
- 2) ул.„Марин Дринов“ - от ОК 33 до ОК 36 ~ 237м;
- 3) ул.„Хаджи Димитър“ - от ОК 205 до ОК 209 ~ 436м.

4. Подобект „Реконструкция на улици в с. Писарово, общ. Искър“:

- 1) ул.„Кирил и Методий“ - от ОК 289 до ОК 303 ~ 274м;
- 2) ул.„Христо Ботев“ - от ОК 38 до ОК 143 ~ 772м.

Обща дължина на улиците за проектиране: ~ 9 513м.

Разглежданите улици са от второстепенната улична мрежа: събирателни – V клас и обслужващи – VI клас. Част от улиците са изградени с конструкция от баласта, трошен камък и силно износено, напукано и разрушено асфалтово покритие, а други са с конструкция от замърсена, неоформена и непрофилирана речна баластра.

Съществуващите ограничителни бетонови бордюри са потънали с малка видима част от 5 – 7 см и повечето от тях са разрушени.

По улици „Любен Каравелов“ и „Септември“ е необходимо да се предвиди укрепване на скатовете.

III. Основни изисквания към проекта

1. Част „Геодезия“

1.1. Да се възстановят съществуващите оси на улиците и геометричните им ширини съгласно регулационния план на гр.Искър.

1.2. Да се трасират пикетни точки през 10 м., а на отделни участъци, които са с големи деформации, да се въведат допълнителни точки.

1.3. Да се заснемат 20 м. от заустващите улици.

1.4. Да се създаде височинна основа с трайно стабилизирани нивелачни репери на стабилна съществуваща основа – съоръжение, сграда и др.

1.5. Да се направи геометрично заснемане с нивелир на всяка пикетна точка в оста и в края на настилката до бордюрите, както и на горната част на бордюрите, тротоарите и входовете на дворните места.

2. Част „Пътна“

2.1. Ситуация - Техническото решение в план да съвпада с регулационния план на улиците и да е съобразено с околната застройка на населените места в община Искър.

2.2. Възстановяване на пътната конструкция на улиците

2.2.1. Да се извърши подробен оглед, анализ и експертна оценка на състоянието на пътната конструкция и настилката за изясняване на причините за ниската носимоспособност и повредите по пътната настилка в някои участъци, чрез вземане на изрезки от асфалтовото покритие и направа на шурфове за оценка на физико-механичните и деформационни характеристики на материалите.

2.2.2. Проектната разработка за усилване на съществуващите пътни конструкции, както и налагащата се нова пътна конструкция на места, да се съобрази с класа на улиците.

2.2.3. Да се предвиди подмяна на старите бетонови бордюри 18/35/100 см с нови 15/25/100 см.

2.2.4. Да се предвиди укрепване на пътната конструкция на улиците с голям надлъжен наклон чрез изграждане на бетонови прагове и др.

2.2.5. Да се предвиди повдигане на съществуващите шахти и оттоци, съгласно нивелетното решение.

2.2.6. Да се предвиди понижаване на бордюрите в зоните на кръстовищата и подходите към имотите, съгласно изискванията за изграждане на общодостъпна среда.

2.3. Нивелета

2.3.1. Нивелетата да се проектира в оста на улицата при спазване на изискванията на Наредба № 2 от 29.06.2004 год. за планиране и проектиране на транспортно-комуникационните системи в урбанизираните територии.

2.3.2. Нивелетното решение да бъде максимално близко до съществуващото положение.

2.3.3. Всички чупки на нивелетните прави да се закръглят с вертикални криви, като се спазва минимален радиус за класа на улицата.

2.4. Напречен профил

Напречният наклон на асфалтовото покритие от оста на улиците към регулите и бетоновите бордюри да е двустранен – 2 % или 2,5%.

2.5. Отводняване на улиците

2.5.1. Отводняването на улиците да се реши с повърхностно отвеждане на дъждовната вода чрез надлъжните, напречните наклони и регулите.

2.5.2. При необходимост да се проектират отводнителни съоръжения за отвеждане на повърхностните води извън уличните платна.

2.5.3. Да се покаже върху ситуациите начина на отводняване и посоката на оттичане на водите.

3. Организация на движението

Да се изготви проект за постоянна сигнализация – вертикална сигнализация с пътни знаци и хоризонтална маркировка, а също и временна организация на движението по Наредба №3/16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

4. Осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд

Да се изготви План за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда по време на строителството.

5. Управление на строителните отпадъци

Да се изготви План за управление на строителните отпадъци съгласно Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

IV. Нормативна база

- Закон за устройство на територията;
- Закон за опазване на околната среда;
- Наредба №4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба Из-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност от пожар;
- Наредба №2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба №2/29.06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно – транспортните системи на урбанизираните територии;
- Наредба №4 от 01.07.2009 год. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда на населението, включително за хората с увреждания.
- Наредба №2/17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба № 18/23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.
- Наредба № 3/16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

Всички други нормативи, касаещи предмета на поръчката.

V. Обем и съдържание на проекта

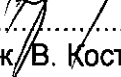
Техническият проект да съдържа **следните части** в съответствие с нормативната уредба за проектиране и Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти:

- Геодезия;
- Пътна;
- Организация на движението;
- План за безопасност и здраве;
- План за управление на строителните отпадъци;
- Подробни количествени сметки;
- Обобщени количествени сметки;
- Обобщена количествено-стойностна сметка.

Проектите следва да се изготвят в три екземпляра на хартиен носител и в един екземпляр – на електронен (CD) носител. Съдържанието на електронния носител трябва напълно да отговаря на информацията на хартиения носител в пълен обем и като съдържание на проекта. Проектите на хартиен носител да са

подписани от правоспособни проектанți по съответните специалности и да са съгласувани.

Проектантът е длъжен да извърши необходимите корекции и преработки, ако такива се налагат по предписание на органите, съгласуващи проекта и одобряващата инстанция, за своя сметка в срока, предложен от него в техническото предложение.

Изготвил: .....
/инж./В. Костова/

